

表 5 (续)

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
8 500<GVW≤10 500	22.5
10 500<GVW≤12 500	26.0
12 500<GVW≤14 500	30.5
14 500<GVW≤16 500	34.0
16 500<GVW≤18 000	37.5
18 000<GVW≤22 000	41.0
22 000<GVW≤25 000	45.5
25 000<GVW	49.0

6 生产一致性

6.1 车辆燃料消耗量应与已批准车型相一致。

6.2 车辆燃料消耗量生产一致性检查应以 GB/T 27840—2011 附录 A 或附录 B 中的内容为基础,按 GB/T 27840—2011 进行测定且综合工况燃料消耗量测定值与型式批准值的偏差不应超过 6%。

7 标准实施过渡期

对于新申请型式批准车型,自 2014 年 7 月 1 日起实施。

对于在生产车型,自 2015 年 7 月 1 日起实施。



中华人民共和国国家标准

GB 30510—2014

重型商用车辆燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for heavy-duty commercial vehicles



GB 30510—2014

版权专有 侵权必究

*

书号:155066·1-48940

定价: 14.00 元

2014-02-19 发布

2014-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

表 3 (续)

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
10 500<GVW≤12 500	20.0
12 500<GVW≤14 500	21.5
14 500<GVW≤16 500	22.5
16 500<GVW≤18 000	24.0
18 000<GVW≤22 000	25.0
22 000<GVW≤25 000	27.5
25 000<GVW	29.5

^a 对于汽油车,其限值是表中相应限值乘以 1.2,求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

5.4 自卸汽车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 4。

表 4 自卸汽车燃料消耗量限值

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
3 500<GVW≤4 500	15.0
4 500<GVW≤5 500	16.0
5 500<GVW≤7 000	17.5
7 000<GVW≤8 500	20.5
8 500<GVW≤10 500	23.0
10 500<GVW≤12 500	25.5
12 500<GVW≤16 000	28.0
16 000<GVW≤20 000	34.0
20 000<GVW≤25 000	43.5
25 000<GVW≤31 000	47.0
31 000<GVW	49.0

5.5 城市客车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 5。

表 5 城市客车燃料消耗量限值

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
3 500<GVW≤4 500	14.0
4 500<GVW≤5 500	15.5
5 500<GVW≤7 000	17.5
7 000<GVW≤8 500	19.5

中华人民共和国
国家标准
重型商用车辆燃料消耗量限值

GB 30510—2014

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100013)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 10 千字

2014 年 4 月第一版 2014 年 4 月第一次印刷

*

书号: 155066·1-48940 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68510107

表 1 (续)

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
7 000<GVW≤8 500	19.0 ^a
8 500<GVW≤10 500	21.5 ^a
10 500<GVW≤12 500	25.0 ^a
12 500<GVW≤16 000	28.0
16 000<GVW≤20 000	31.5
20 000<GVW≤25 000	37.5
25 000<GVW≤31 000	43.0
31 000<GVW	45.5

^a 对于汽油车,其限值是表中相应限值乘以 1.2,求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

5.2 半挂牵引车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 2。

表 2 半挂牵引车燃料消耗量限值

最大设计总质量(GCW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
GCW≤18 000	33.0
18 000<GCW≤27 000	36.0
27 000<GCW≤35 000	38.0
35 000<GCW≤40 000	40.0
40 000<GCW≤43 000	42.0
43 000<GCW≤46 000	45.0
46 000<GCW≤49 000	47.0
49 000<GCW	48.0

5.3 客车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 3。

表 3 客车燃料消耗量限值

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
3 500<GVW≤4 500	12.5 ^a
4 500<GVW≤5 500	13.5 ^a
5 500<GVW≤7 000	15.0 ^a
7 000<GVW≤8 500	16.5
8 500<GVW≤10 500	18.5

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准参加起草单位:国家轿车质量监督检验中心、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、中国第一汽车集团公司、北汽福田汽车股份有限公司、东风汽车有限公司东风商用车技术中心、安徽江淮汽车股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司技术发展中心、广西玉柴机器股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、上汽依维柯红岩商用车有限公司、陕西汽车集团有限责任公司、东风汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司、上汽集团商用车技术中心、包头北奔重型汽车有限公司、潍柴动力股份有限公司、安徽华菱汽车有限公司、四川南骏汽车集团有限公司、集瑞联合重工有限公司、汉阳专用汽车研究所、戴姆勒东北亚投资有限公司、博世汽车柴油系统股份有限公司、丰田汽车研发中心(中国)有限公司、依维柯(中国)商用车销售有限公司。

本标准主要起草人:文宝忠、金约夫、王兆、郑天雷、李宏光、张龙、张春龙、高海洋、秦孔建、逯海、王振峰、杜国兴、韩永明、田勇、黄鑫、张志武、阎备战、段勇、张波、韩鹏、王建业、张志坚、陈志松、庞建中、冯广华、张建、李传军、朱明书、校辉、丁吉康、皮小军、杨平龙、范云、邹昕然、傅寅亮。